



El grupo que viajó a Japón al completo

Este es el caso del nuevo centro de mecanizado vertical de 5 ejes MU-500VA, con una mesa que permite piezas de hasta 730 mm de diámetro por 500 mm de altura y un motor de accionamiento directo con mayor velocidad, precisión y potencia que facilita realizar también operaciones de torneado.

También crece la máquina multitarea MULTUS con el nuevo modelo B400, con mayor diámetro torneable, distancia entre centros y potencia de los cabezales de torneado y fresado.

### Máquinas y algo más

Un total de 14 empresas se desplazaron desde España invitadas por Má-

quina Center. Por sectores, la gran mayoría se dedican principalmente al mecanizado de piezas de precisión para el sector automoción. Algunas también tocan otros sectores como electrodomésticos y ferroviario. Cabe destacar una empresa que trabajaba para el sector aeronáutico y otra para el sector naval.

Una característica en común de estas empresas es que disponen de un importante parque de máquinas y sistemas de calidad certificados.

En las conversaciones mantenidas durante el viaje con los mecanizadores cabe destacar la importancia que atribuyen a la relación con los proveedo-

res. En particular, destacan el equipo humano de Máquina Center, que demuestra un elevado compromiso con sus clientes aportando soluciones al mecanizado de piezas concretas con las máquinas de Okuma y demás equipos de sus representados.

Por estas relaciones humanas, sin duda, el viaje a Japón ha sido algo más que máquinas - herramienta. Hemos tenido la oportunidad de conocer algunos aspectos de esta cultura tan diferente y a su vez tan parecida a la nuestra.

La gastronomía es un mundo, al igual que en nuestro país, aunque de sabores y sensaciones muy diferentes. Hemos probado diferentes platos típicos, pero tras visitar el mercado tradicional tenemos que confesar que sólo hemos probado la gastronomía más conocida de Japón.

Además, tuvimos la oportunidad de realizar una visita 100% turística a la ciudad de Kyoto, visitando los templos y palacios más destacados. Sin embargo, para una persona de formación técnica como yo, lo que más me ha llamado la atención es el denominado "tren bala" ("shinkansen" en japonés) en el que nos desplazamos de Nagoya a Kyoto. Una auténtica joya de la industria aeronáutica sobre railes.

## Ultima Hora

### Miembros del Comité Internacional de Expertos participarán como Chairs en METROMEET 2006

METROMEET 2006, la 2ª edición de la Conferencia Internacional sobre Metrología Industrial Dimensional, contará con la presencia de cuatro de los seis miembros que forman el Comité Internacional de Expertos.

De esta manera, además de las ponencias que serán impartidas por los miembros del Comité de Expertos de METROMEET Eugen Trapet y Toni Ventura-Traveset, Jesús de la Maza y el canadiense Kostadin Doytchinov presidirán sendos tracks o bloques temáticos de la Conferencia.

Asimismo, la Conferencia que continúa recibiendo numerosas inscripciones, considera de manera destacable la asistencia del alemán Günter Wilkening jefe del departamento de Nano y Micrometrología ubicado dentro de la Ingeniería de Precisión del PTB. La ponencia que impartirá el Dr. Wilkening, versará sobre las actividades realizadas en Nanometrología a nivel mundial, sector que por su gran relevancia, se encuentra muy en bo-

ga en la actualidad. Finalmente, las personas interesadas en asistir a METROMEET 2006, se beneficiarán de un 10% de descuento si realizan sus registros antes del 28 de febrero de 2006. Las inscripciones, pueden realizarse a través de la página web de la Conferencia Internacional: [www.metromeet.org/castellano/inscripcion\\_es.html](http://www.metromeet.org/castellano/inscripcion_es.html) o bien via e-mail a la dirección [info@metromeet.org](mailto:info@metromeet.org).

### Nueva ubicación para Fatronik

A partir del 20 de febrero de 2006, Fatronik traslada su sede central a la siguiente dirección:

Paseo Mikeletegi, 7 - Parque Tecnológico  
20009 Donostia - San Sebastián  
Tel.: 943 005500 • Fax.: 943 005511